

Intervención debate a Proposición N° 562 de 2016  
"Transmilenio por la carrera séptima" del Partido Liberal

Comisión de Plan  
26 de septiembre de 2017

Eran otros tiempos en que la percepción de TM por la carrera séptima, como parte de la fase III del diseño original, tenía poca oposición. Pero hoy el ambiente es de incredulidad, molestia e inconformismo, luego de que se han construido 100 km, de los 400 km que se habían planeado para ser terminados en 2014, con una Estación Espectacular en el Centro Internacional detrás del Edificio Fonade (que por cierto no existe, sino que es un fantasma que vive en los "render") que circulan en las redes sociales.

Actualmente sí hay oposición a TM por la séptima por estas nefastas evidencias del sistema en los últimos 17 años. Si preguntamos a la gente en la calle, encontraremos que los ciudadanos no sienten que las Administraciones les cumplan. Prometen obras que no se hacen o que quedan inconclusas. Que se pierden en la corrupción o en la lentitud de la burocracia. No les gusta tampoco, porque piensan en la

Caracas y sus impactos negativos en inseguridad, contaminación, saturación, falta de parqueos, no hay pasos para bicicletas, entre otros.

Yo digo NO a TM por la séptima porque no creo en las promesas de los “*render*”. La más importante avenida de Bogotá y tal vez, de Colombia debe recibir un mejor trato.

Digo no a ese proyecto porque los paramentos son muy angostos y la compra de predios sería, según algunos expertos, la más costosa de todas las que se han hecho en Bogotá, y además afearía la ciudad. Digo no porque la incertidumbre de la financiación que pasa del billón de pesos y que puede llegar a los 2 billones es una ilusión. Porque de la calle 32 a la 200, el recorrido se saturaría y contaminaría. No creo además en la promesa de colocar buses eléctricos, ojalá el proyecto fuera de tranvías livianos eléctricos como los de San Francisco California, pero eso es allá y no acá.

Lo que quieren con ese Proyecto es terrible, además endeudará a Bogotá al menos por 30 años innecesariamente. Digo no a TM por la séptima, porque la gente afectada debe

participar y ser tenida en cuenta su necesidad y expectativas, no solo es “hacer teatro para aparentar la participación” llenando listas de asistencia a reuniones. Menos “*render*”, más realidad y sinceridad.

Finalmente. Mi oposición a la construcción de Transmilenio por la séptima no se deriva de un capricho, sino es el resultado de una reflexión que indica, que esta carrera no tiene el espacio para implementarla y hay demasiadas incertidumbres, especialmente en lo técnico y en el financiamiento. Acaso ¿La única alternativa es proyectar una vía al servicio de Transmilenio, en detrimento de la posibilidad de planear una que se adecue a los requerimientos urbanísticos y ambientales de la ciudad? ¿Por qué se empecina la administración de Bogotá Mejor para Todos en construir TM por la Séptima, como si fuera la única alternativa?