

PROPOSICIONES 107, 108 Y 352 DE 2018

Alza Tarifas TM y SITP

Sábado 17 de 2018
COMISIÓN DE HACIENDA

Hace 25 años se juró, con las manos sobre el fuego: *“lo público es ineficiente, hay que reducir el Estado y pasarle a los privados aquellas funciones que no alcanza a cumplir”*. Comenzaron entonces una serie de privatizaciones, fusiones, tercerizaciones, democratizaciones y reingenierías.

Pues esa afirmación no funcionó en Colombia, quizá en otras latitudes del mundo sí, pero aquí, es un fiasco. ¿Por qué? Porque los resultados son:

- Operadores enriquecidos, con empleados mal pagos y explotados.
- Operadores quebrados, a los que el Estado y el contribuyente, deben resarcirle los daños generados hechos al erario público y a los ciudadanos.
- El servicio es de pésima calidad y costoso.
- No hay renovación adecuada, ni mantenimientos oportunos.
- El mercado, nunca baja las tarifas, las encarece.
- Y la corrupción se fortaleció hasta ser el mal más grande del país, aún más que el mismísimo narcotráfico.

En este tema, las alzas en TM y el SITP, tienen en cierta medida, algunos de los elementos que he mencionado. Creo en la libre empresa y en el derecho de la propiedad privada, pero lo que evidenciamos en Bogotá, está exacerbando los nervios de los ciudadanos y deja el ambiente listo para que populismos como el petrismo, renueven sus fuerzas.

Desde esta perspectiva, hay varios problemas y que, al no dárseles solución, la ciudadanía se sigue preguntando ¿para qué sirvieron las alzas? ¿seguirán las alzas? Estos problemas son:

1. Dos alzas que ya acumulan más de \$300, y que representan un aumento de 12,5% por ciento, en menos de dos años.
2. No hay chatarrización oportuna, puesto que los buses superan su vida útil.
3. Ocho Prórrogas a los buses que no entran al SITP.
4. Rutas, que la gente sigue sin conocer.
5. Mayor evasión, donde más colados justifican su infracción con el pretexto de que es un servicio muy malo y costoso.

La lista es larga. Con todo esto, mi punto es: **NO HAY UNA JUSTIFICACIÓN ALGUNA PARA EL ALZA DE PRECIOS.** Si continúan las alzas sin que la ciudadanía evidencia de forma tangible mejoras sustanciales y contundentes. Las vías de hecho que hemos visto, no son nada. Nadie quiere eso, hay que evitarlo. Para que no pase, se requiere más gestión y menos alza.